

Bestyrelsens beretning for 2008

Rigets tilstand

Medlemstal, tilgang og aktivitet.

2008 bød på almindeligt dansk sommervejr. Nogen vil sikkert huske det som gennemgående dårligt, men det er ovenpå en årrække med fantastisk godt vejr. Ja, dvs. før 2007 altså. Heldigvis slap vi for oversvømmelse af banerne i vinteren 2007-2008.

Vi må nok vænne os til megen blæst. Det var der i 2007 og igen i 2008. Den globale opvarmning skaber mere omrøring i atmosfæren.

Vi har stor udskiftning i medlemmerne. Vi havde 12 udmeldelser og 7 eksklusioner pga. resistance, altså i alt en nedgang på 19. Til gengæld fik vi 16 nye medlemmer og er nu 101 medlemmer. Det er ikke så mange som vi var for nogle år siden. Tilgangen har været stabil, men vi har haft flere udmeldelser end normalt.

Det er især helikopterpiloter, der melder sig ind.

Sidste år på denne tid var vi meget opmærksomme på om den nye klub i Ormslev ville tage nogle af vores medlemmer. Det har den ikke gjort, men den har taget nogle medlemmers flyvedage fra os.

Bestyrelsen

Den årlige generalforsamling blev afholdt 22. februar. Der var meget stort fremmøde. Generalforsamlingen valgte nedenstående bestyrelsesmedlemmer, som efterfølgende fordelte rollerne således:

Formand	Allan Feld
Kasserer	Jane Blaabjerg
Sekretær	Lars Birkmose
Pladsforvalter I	Jens Liin Jacobsen
Pladsforvalter II	Niels Bakraie
samt	
Suppleant	Ove Foldbjerg
Suppleant	Ole Jensen

I aften skal der ordentlig skiftes ud i bestyrelsen.

Jane, Jens og Niels ønsker at fratræde pga. andre gøremål. Det gælder også vores rare suppleant Ove.

Udvidet flyvetid

For første gang i mange år blev der ændret på flyvetiderne for motorfly. Blandt flere forslag blev der vedtaget ét, som gav 2 timers ekstra flyvetid lørdag aften. Der har heldigvis ikke været naboklager i den anledning.

PBS

Da vi betalte kontingent sidste år i april, var det første gang det var muligt at tilmelde betalingen til PBS. Der er desværre mange medlemmer som ikke har valgt den mulighed, så der er fortsat en del ekstra arbejde for kassereren at gøre ifm. Restancer.

Samarbejdsaftale med MFA

På initiativ af Jørgen Kaa m. fl. I vores søsterklub MFA blev der taget initiativ til en samarbejdsaftale mellem klubberne, så vi kan optage hinandens medlemmer til halv pris på et begrænset medlemskab der kun giver lov til at flyve på hinandens baner.

MFA vedtog forslaget på deres generalforsamling i efteråret, og vi har jo forslaget til afstemning i aften.

Baneforhold

Endnu en gang skulle vi udvide startbanerne, dog kun en mindre udvidelse. Vi fik ekstra kontingent i kassen efter en vedtagen forhøjelse, og indhentede tilbud hos vores nabo Lars Grauco.

Siden vi for et par år siden fik et tilbud på at omlægge hele pladsen, var prisen pr. m2 steget til det dobbelte. Så selvom arealet kun var det halve var prisen reelt den dobbelte i kroner, da også Kommunens kr. til kr. tilskud er bortfaldet. Vi havde ikke længere råd til det.

Til gengæld har vi fået ny Fort Knox. Det gamle var dels ved at ruste væk og var dels for lille til vores nye plæneklipper. Der er tale om en 9-fods container med kraftigt låsetøj.

Vi fik også rejst halvtag mellem klubhuset og Fort Knox. Det blev ibrugtaget på familieaftenen med stor begejstring.

Især Niels og Troels har været aktive med container og halvtag, men mange andre har medvirket. En særlig tak til Niels og Troels og tak til alle andre medvirkende.

Jeg vil da også lige nævne Ove, som brugte en lørdag sammen med Niels og jeg på at lægge tag på containeren.

Plæneklippergyseren

Som man kunne læse i AMC-nyt kom vi vældigt galt af sted, da vi købte ny plæneklipper og lod os overtale til at modtage plæneklipperen inden forsikringspapirerne var i orden. Allerede få dage efter anskaffelsen blev den nye container tømt for alle værdier incl. plæneklipper. Heldigvis viste det sig at forsikringen var i kraft da tyveriet skete, men forsikringsagenten havde glemte at fortælle, at det krævede en tillæggsforsikring at få dækket udstyr placeret i containere. Altså hævdede forsikringen at der ikke var dækning. Efter en periodes gråd og tænders gnidsel lykkedes det at få forsikringen til at vedgå sin fejl, og vi fik omsider plæneklipperen erstattet.

Årets begivenheder

Familiedag og auktion

Familiedagen og aftenen er vist kommet for at blive. Som de forrige år var der god tilslutning til at fortære de saftige bøffer og tømme et par flasker. Halvtaget blev indviet ved at pavillontelte blev sat op mod halvtaget og vi fik mere plads. En heftig sommerbyge beviste at taget var tæt.

Da regnen ophørte var der el-flyvekonkurrence. Som sidste år var limbo-flyvning på programmet, men laveste højde blev halveret fra 30 cm til 15 cm. Det var Lau's lynhurtige Wasp der blev kildret på maven af græsset. En ny disciplin var stilleleg, hvor man må bruge sin motor én gang i 30 sek. og derefter skal lande senest muligt.

Stævner og konkurrencer

Motorkonkurrencen

8 deltagere og 6 konkurrencediscipliner kunne vi mønstre i år. Et bredt udvalg af modeltyper deltog, men de bedste pladser gik til 3D-modellerne. De er meget velegnede til disse konkurrencer. Vind og vejr var med arrangementet, som dog havde lidt drama, da en limboflyver i lutter iver for at komme under snoren ikke opdagede flyets afdrift, og til sidst måtte snoreholderen springe for livet. For Henriks og Oles skyld vil vi ikke nævne navne.

Helikopterkonkurrencen blev aflyst.

Skræntflyvning i Hanstholm

Magelighed har også ret. Det viste vi i år, da vi skiftede campingpladsens beskedne hytter ud med Vigsø's ferieboliger. Der var rekordstor tilslutning i år, og vi var heldige med vinden det meste af tiden. Apropos magelighed, så havde Peter, Henrik og Steen inviteret konerne med, så der var opvarthning klar i base camp til de kolde piloter.

Festugeflyvning

Trods dystre udsigter fra DMI fik vi fint flyvevejr. Det regnede i hvert fald ikke – ja ikke så meget da. Der var sidevind fra lossepladsen, og det gav en del udfordringer for piloterne. Oles store men lette Tiger Moth døjede fælt med sidevinden. Men i 8' forsøg gik det godt.

Vi fik hjælp til opvisningen fra MFA af Jørgen Kaa, Alex og Erik. Der var direkte reportage i DR's P4. Nu er modelflyvning ikke det vilde hit i radioen, men lytterne fik da drama i højttalerne, da motoren i min Giles gik i stå, og det galt om at komme ind på banen i glideflugt. Der manglede lige en meter, og Niels var hurtig til at hente vraket, så skaderne kunne beskrive i radioen.

Heller ikke i år gav vi prøviture. Jeg tror den æra er forbi. Dels har vi ingen klubmodel, dels er det en masse ballade og besvær og dels giver det ikke nye piloter. Det er bedre at aftale med de interesserede, at de kan komme en anden gang, hvor vi har tid til at instruere dem.

Tak til de mange der flinkt hjalp med til at sætte op og tage ned. Tak til Bose der var bane-kommandør.

Hygge/bygge aftener

Det er dejligt at der altid er så god tilslutning til vores vinterklubaftener. Vi kaldte dem tidligere hygge/bygge aftener, men det er vist blevet til hygge/snakke aftener.

Det er der ikke noget galt med. Peter Bejerholm og andre flittige byggere har ofte deres halv-færdige modeller med til fremvisning, og det er spændende at se.

Nytårsvisit

Normal giver vi vores naboer en lille opmærksomhed i anledning af Julen. Det kunne ikke lade sig gøre i 2008, men til gengæld fik de en nytårshilsen med vin, champagne, kransekage og et par bordbomber. Lars havde skrevet årets hilsen.

Vi fik en god snak med Kurt Skriver, som viste sig fra sin forsonlige side. Vi kunne sammen med Kurt konstatere, at motorvejen ikke høres fra hans bopæl og det kan den jo heller ikke på flyvepladsen. Vi har dermed ikke fået det støj-dække, som mange af os havde håbet på.

Vi aftalte med Kurt, at vi skal have en støjvurdering på hans bopæl til sommer.

Vi fik en støjklage

Det sker jo ind imellem og nu skete det altså igen. Det plejer at være Kurt Kubik der melder sig, men her var det naboen til Grauco der med egne ord havde fået nok.

Klageren fremhævede at der den dag var blevet fløjet heftigt med flere store modeller i luften ad gangen og meget tæt på og nærmest hen over bebyggelsen. Det er rigtigt med de store modeller, men vi kan ikke bekræfte at der er fløjet nær bebyggelsen. Der er trods alt over 600m til nærmeste nabo.

Vi konstaterede ved nytårsvisitten, at klageren er fraflyttet og nye var på vej ind. Nu må vi håbe at indflytterne ikke er mere sarte end de tidligere beboere.

Indendørsflyvning

Aldrig har så mange fløjet så meget med så lidt - om vinteren. På nær 1 weekend, har der været mulighed for at flyve indendørs hver søndag enten på Skjoldhøjskolen, i Silkeborg eller i Gigantium i Ålborg.

Der er flere der begynder deres modelflyvekarriere indendørs, og der er god gang i begyndermodellerne. Til gengæld er der ikke længere nogen udvikling i indendørsflyvningerne. Modellerne og teknikken er blevet for gode.

AMC-nyt

Det blev kun til 2 udgivelser i år mod normalt 4. Årsagen har været, at mange andre ting har taget opmærksomheden fra bladet.

Ved en fejltagelse fra trykkerens side, blev blad nr. 2 trykt helt i farver. Det kostede lidt ekstra, men vi delte forskellen med trykkeren.

Jeg vil opfordre til at flere medlemmer sender artikler ind. Har du nogle billeder og en lille beretning, vil dine klubkammerater gerne kigge med.