

Bestyrelsens beretning for 2009

Rigets tilstand

Medlemstal, tilgang og aktivitet.

Sæsonen er vel nærmest gået på det jævne. Der har været afholdt de hævdevundne aktiviteter, og det har vi haft megen glæde af. Det sociale liv, som trivedes tilbage i 2006-2007 ser vi ikke så meget af.

Medlemstallet stiger igen. Sidste år ved samme tid var vi 101 medlemmer. Nu er vi 120. Det er fortsat helikopterpiloter der har flertal blandt de nyindmeldte.

Bestyrelsen

Den ordinære generalforsamling blev afholdt 26. februar. Generalforsamlingen valgte nedsatte bestyrelsesmedlemmer, som efterfølgende fordelte rollerne således:

Formand	Allan Feld
Kasserer	Henrik Jørgensen
Sekretær	Lars Birkmose
Pladsforvalter	Troels Gripping
Pr. og kontakt	Lars Klitte
samt	
Suppleant	Christian Kaastrup
Suppleant	Ole Jensen

Samarbejdsaftale med MFA

Samarbejdet med MFA har været til gensidig gavn.

Vi der er meldt til ordningen har også deltaget i deres plæneklipningsordning, men flere af os glemte desværre vores tur,

Baneforhold

Nu har vi haft baneudvidelsen et år, men det er ikke så ofte der lander fly på det nye stykke. Det er heller ikke helt jævnt endnu. Til gengæld kan vi konstatere at udgifterne til benzin har være de 1½ gang større end normalt. Det skyldes nok både den kraftigere plæneklipper og det større areal.

Årets begivenheder

Familiedag og auktion

Stævner og konkurrencer

Motorkonkurrencen

Helikopterkonkurrencen

Festugeflyvning

For første gang i mange år holdt vi festugeflyvningen på festugens første lørdag i stedet for på den sidste. Det var annonceret i festugeprogrammet.

Vejret lokkede ikke folk til, men der kom da alligevel mange besøgende. Desværre er vores pensionister ikke så flinke til at komme og hjælpe, som tidligere, så det kneb lidt med kiosk-salget.

Dermed ikke sagt at pensionisterne skal komme og lave kedeligt arbejde, men det ville da være dejligt at se seniorerne til festugen.

I bestyrelsen har vi besluttet, at der skal ske mere planlægning af arrangementerne end det har været tilfældet. Sådan var det også førhen, men meget er blevet rutine.

I 2010 kommer der et egentligt flyveprogram og der bliver speaket til publikum igen.