



Aarhus Modelflyve Club den 19.02.2020

Bestyrelsens beretning 2019

Det har været et år, hvor der har været en del aktivitet i klubben.

Vi lagde ud med en generalforsamling hvor der var stort fremmøde med livlig debat. Debatten var til tider lidt aggressiv. Det er naturligvis ved en generalforsamling, stedet hvor man udveksler meninger. De emner der gav anledning til den, lidt aggressive, ordveksling, kunne være undgået hvis der, i forvejen, havde været rettet spørgsmål til bestyrelsen. Hermed opfordres alle til at kontakte bestyrelsen hvis der opstår situationer eller spørgsmål som virker forkerte eller som man bare gerne vil have en forklaring på.

Klubbens medlemstal er meget konstant. Årets optælling viser at vi er 108 medlemmer. Tallet har, gennem mange år, været lige omkring 100.

Klubben har fået en ny lejekontrakt med kommunen. Vi låner nu vores flyveplads vederlagsfrit. Vi har tidligere betalt leje for flyvepladsen og efterfølgende skulle udfylde en mindre regnskov af ansøgninger for at få et tilskud der svarede til lejen. For første gang i mange år smiler vores kasserer når vi snakker om leje af flyvepladsen. Kassererens smil bliver dog lidt mere anstrengt når snakken falder på plæneklipperne. Der har i år været reparations udgifter på 13.000 kr. Årsagen er, at maskinen er blevet overbelastet. Det er en super klipper vi har, men selv den har sin begrænsning. Vi ønsker alle en flot kortklippet flyveplads, og har også haft det igen i år. Det kan være fristende at nøjes med at klippe en gang når græsset er blevet for højt og med sidste års vejr med meget regn og dermed længere perioder uden klipping, har græsset været højt flere gange så opgaven har ikke været let. Bestyrelsen håber, at alle de flittige mennesker der klipper vores flyveplads, vil være gode ved vores klipper. Hvis i mærker at klipperen skal arbejde hårdt, så hæv klippehøjden. Hellere klippe to gange end risikerer at klipperen går i stykker.

Pilot mødet Strandskolen.

Vi har igen været vært ved pilotmødet. Mødet forløb ikke helt efter planen, da det kort tid før arrangementet blev meddelt, at den dato vi var blevet lovet, ikke holdt. Årsagen var at skolen lige var kommet i tanke om, at der skulle afholdes terminsprøve. Vi måtte derfor ændre datoen til en uge senere. Det var måske derfor, der var knap så mange besøgende, som vi havde været vant til. Mødet var dog pænt besøgt. Regnskabet viser, at det ikke er for at tjene penge vi gør det. Vi gør det for at fastholde en god tradition som mange sætter stor pris på. AMC har været værter i en del år nu, og vi syntes det er på tide at give stafetten videre. Østjysk MFK og Area 15 MFK er inviteret til at være medarrangører på årets udstilling på Strandskolen. Vi håber at en eller begge de inviterede klubber vil tage over og føre traditionen videre da det ellers er sidste gang mødet afholdes.

Festuge flyvning.

Op til festugeflyvningen var det klart, at det mest blev vores eget stævne, forstået på den måde at vi ikke forventede -eller satsede på det helt store tilløb af fremmede piloter, men det viste sig faktisk at være en fordel: De forholdsvis mange tilskuere fik en mere glidende opvisning, hvor det gik slaw i slaw med at holde klubbens egne fly på vingerne i en lind strøm. På den måde slap vi for den helt store planlægning af, hvem der skulle flyve hvornår. AMC piloterne var rigtig gode til at aftale indbyrdes, hvordan opvisningerne med forskellige modeller afløste hinanden. Det gjorde også det hele nemmere for stævnespeakeren Helge, da det jo mest var kendte fly over banen, så han ikke behøvede at lave den helt store undersøgelse for at kunne fortælle tilskuerne, hvad de så. Det er også en fornøjelse ved sådan et stævne at mærke den store interesse blandt publikum, der ville vide en masse om de forskellige modeller- ikke mindst dronerne. Så alt i alt: Vejret var fint, alt gik fint. Teltet blev stående til det årlige besøg af Århus ingeniørforening senere på ugen og senere igen, afholdelse af Danmarks mesterskabet i Dronerace.

Drone afdelingen.

Dronebanen har været velbesøgt fra nær og fjern, lige siden den kom op at stå. Der har været omkring 6 uofficielle og 2 officielle træf samt et DM i droneræs. Det har været imponerende at se hvordan dronefolket arrangerede dette stævne. At de overhovedet kunne se de små hidsige droner fatter man ikke. Stor respekt for droneafdelingen og ikke mindst for Ronni for hans initiativ og arbejdsindsats. På dronebanen finder man både nye, øvede og professionelle, som er blevet et godt samlingspunkt for unge. Der har været få tilfælde med fly og droner, men ikke noget der ikke kunne løses med en snak og gensidig respekt. Generelt virker det til at dronebanen tiltrækker nye medlemmer og AMC har fået megen positiv omtale for dronebanen. Der er endnu ikke andre klubber der har præsteret en dronebane af samme kaliber. Arbejdet med at færdiggøre banen har stået lidt stille pga. tidmangel samt vejret. Når vejret tillader det, vil der blive påbegyndt anlægsarbejde i form af hævning af terræn rundt om skuret for lægning af fliser og udgravning af 60 meter lang rende til nedlægning af strømkabel til droneskuret. Den "rende" der er mellem flyvepladsen og dronebanen vil blive fyldt op, så der bliver ens niveau mellem fly og dronebane.

Der har været enkelte for at flyve, som ikke har været medlem af klubben eller MDK. De er blevet forklaret om reglerne på en pæn og høflig måde hvorefter de har vist forståelse for reglerne og efterfølgende har meldt sig ind. Der er opsat skilt på droneskuret omkring regler og medlemskab. Bestyrelsen vil gerne indskærpe det vigtige i at tale pænt og respektfuldt til "nye" ansigter, det gælder i øvrigt at vi alle skal tale pænt til og om hinanden. Sure opstød henvises til bestyrelsen.

Pingvinerne.

Der er fin aktivitet på "pingvinholdet" Der er stort fremmøde hver tirsdag i flyvesæsonen. Når det begynder at blive koldt trækker pingvinerne indendørs. Her flyves indendørs flyvning som Lone er en ørn til at arrangerer. Ca. hver 3. tirsdag om vinteren, er der hyggelig morgenmad/frokost hos et af medlemmerne. Det går på skift hvem der afholder det.

Traditionen tro har der været afholdt Nytårsflyvning den 31. december. Det blæste en del og der var derfor ikke mange fly i luften, 2-3 styk blev det til. Ikke desto mindre var der ca. 20 fremmødte som nød godt af Allans kokekunst, hvor han serverede suppe og champagne.

Bestyrelsen