



# AMC bestyrelsesmøde

---

12. august 2014

Ref. Helge L

## **DELTAGERE**

Thomas Rune Pedersen, Henrik Andersen og Helge Laursen. Som suppleant: Evan Jepsen.  
Fraværende: Allan Feld, Henryk Zylber og Freddy Zachø.

## **STATUS AKTIVITETER**

Et af sæsonens højdepunkter hidtil var årets F5J stævne. Lone og Jens var initiativtagere til arrangementet, der såvidt vides var det første af sin art i Danmark. I alt 10 deltagere gennemførte en række spændende konkurrenceflyvninger i løbet af dagen, og flere tilskuere udefra havde fundet vej til pladsen.

I det hele taget kan det konstateres, at aktiviteten har været ganske høj på pladsen fra sæsonens start. Flere nye medlemmer er kommet til og er blevet taget vel imod, bl.a. af Pingvinerne. Klaus Thomsen er en af dem, der har ydet god støtte til begyndere, især med undervisning via lærer/elev styring (sammenkoblede sendere)..

Dagene bliver kortere, så det kan være rart at lune sig, f.eks. ved fælles grill af pølser. Weber-gasgrillen har været flittigt benyttet og er stadig til rådighed.

Det bliver nu også lettere at opbevare madvarer, idet Freddy Zachø har skaffet et mindre køleskab, der formentlig kan være tændt hele tiden i sæsonen. Køleskabet vil blive installeret i det gamle klubhus i den nærmeste fremtid, da det kun er her vi har permanent el.

**GRÆS:** Det er blevet en tidkrævende opgave at klippe græs, ikke mindst efter baneudvidelsen. Især tager det tid, når der skal køres med græs-opsamlere. Det blev derfor drøftet at ændre planen for klipning fremover. Det vil givet indebære, at der i vækstsæsonen skal klippes to gange ugentligt for at holde græsset nede. Dermed kan klipningerne muligvis og som regel foretages uden græsopsamler. Der har været en tendens til at den nye baneforlængelse ikke altid har fået samme omhyggelige klipning som resten af banen – det vil vi allerede i denne sæson prøve at få til at ske. Nu hvor det nye græs har fået godt fat med rødderne, kan det godt tåle at blive klippet tæt.

## **FESTUGEFLYVNING/PLANLÆGNING**

Årets festugeflyvning falder atter sammen med Modelflyvningens Dag 7. september.

Stævnet åbner officielt kl. 13 og varer til kl. 16.

Medlemmer opfordres til at møde op ved 10-11-tiden for at være behjælpelige med at stille det fornødne op.

### **Foreløbig opgavefordeling:**

Pressekontakt: Helge

Forplejning: Allan

P-vagt og pladsansvarlig: Aftales på dagen.

Program for flyvning, pilot-briefing og fremskaffelse af PR-materiale: Thomas.

Pladsklargøring: Henrik aftaler med Ronnie i forbindelse med klipning af græsset rundt omkring banen. Muligvis kan der klippes på "bagvejen" bag containeren og hen til hoover-pladsen, så den i et vist omfang kan bruges til parkering. Henrik vurderer, om det er nødvendigt at medbringe værktøj til græs-trimning om formiddagen.

Dispatcher og stævne-speaker: Bose og Steen Bluhme opfordres igen: Henrik (Bose har givet tilsagn. H. L.)

Udstilling: Thomas har booket MDKs messestand, som kan bruges til demonstration (der følger en storskærm med). Helge og Ronnie stiller op med pc'er og flysimulatorer. Standen skal muligvis hentes i Brønderslev. Evan ser, om det kan indpasses i et job nordpå. Ellers kan Allan måske have den med hjem fra stormodeltræf i Brønderslev 24/8.

I forlængelse af festugeflyvningen vil der være [Åbent Hus på pladsen onsdag 10. sep. fra kl. 18.](#) Den direkte anledning er et aftalt besøg af medlemmer af Ingeniørforeningen i Århus (ca. 20). De vil gerne se og høre noget om moderne modelflyvning.

For evt. at trække nye medlemmer fra Festugeflyvningen vil vi prøve at udstyre et par "ambassadører" med pr- materiale, som kan deles ud til folk, der viser særlig interesse på dagen. De kan så samtidig inviteres til demonstration om onsdagen.

Det er håbet, at der kan skaffes nogle "billige" modeller, som gæster kan prøve. Evt. kan der demonstreres lærer/elev-styring, så folk kan prøve at flyve med instruktør på. (Klaus Thomsen har givet tilsagn. – H. L. )

Endelig ser bestyrelsen gerne, at medlemmer med grej/fly i overskud tager det med på begge dage, så der kan laves et lille "loppetorv".

## **ØKONOMI – OG MEDLEMSTAL TIL DATO**

Punktet udskudt pga. kassererens fravær.

Regnskab er udsendt efter mødet.

Der var ingen bemærkninger fra kassereren.

Dog har ingen af de seneste 5 tilmeldte medlemmer endnu betalt kontingent.

### **STØJREGLER/ÆNDRINGER**

Den generelle prøveordning med, at der kan flyves med alle modeller uden hensyn til motorisering videreføres, dog stadig sådan at der på tirsdage først må flyves med brændstof efter kl.15.

Det er hensigten at gennemføre støjmålinger på udvalgte fly med klubbens støjmålere, så der kan laves en ramme for, hvor mange dB der accepteres. Tanken er, at der på de nuværende svæve og el dage vil kunne flyves med brændstofmodeller der har et lavt støjniveau – hvad lavt svarer til i dB vil blive fastlagt på basis af de omtalte målinger.

Når det er sket, vil fly, der skønnes at overskride denne grænse, kunne blive indkaldt til støjmåling.

### **EVENTUELT**

Ingen emner til behandling.