

Bestyrelsesreferater

Aarhus Modelflyve Club

21.01.2026	
Per, Poul, Stig, Mikkel Allan, Henrik, PeterE	
Kontingentopkrævning (Allan)	Den nuværende metode til opkrævning af kontingent i AMC er uforholdsmæssig dyr (100 kr pr. medlem). Vi kan spare de penge ved at gå over til en manuel opkrævning med mailopkrævning fulgt af mobil- eller bankoverførsel. Bestyrelsen stiller dette som forslag til kommende generalforsamling. Risikoen for at det vil føre til medlemsfrafald blev diskuteret, og risikoen vurderes som mindre.
Bestyrelsens beretning til GF	Per skriver oplæg til bestyrelsens beretning omkring de kommende vandhuller på banearealet og om årets vigtigste begivenheder for det nye klubhus.
Flyvepladser	
Generalforsamling	<p>På valg er Poul og Mikkel (som blev valgt for 1 år efter Helge). Poul ønsker ikke genvalg. Mikkel er villig til genvalg. Stig ønsker at træde ud af helbredsmæssige årsager. Peter (nuv. Suppleant) opstiller til bestyrelsen Finn opstiller til bestyrelsen. En af de opstillede vælges for 1 år efter Stig og den anden for 2 år. Allan Feld er på valg som formand og genopstiller, men ikke nødvendigvis som formand. Henrik A genopstiller som suppleant Ivan tilbyder at opstille som suppleant</p> <p>Regnskab er endnu ikke revideret. Per følger op. Der blev lagt budgetforslag til 2026. Som følge af klubhusplanerne budgetteres med et stor men finansieret underskud. De tilskud vi har fået stillet i udsigt fra Nordea og fra Sport&Fritid er ikke indregnet i budgettet.</p>
Klubhus	<p>Økonomien til klubhus alene er p.t. målsat til ca. 300 tkr. Der kan midlertidigt komme til at mangle likvider, hvis vi skal betale klubhuset før vi har vores tilskud i hus. Vi undersøger om MDK kan forstrække os med en mellemfinansiering. Begge de lovede tilskud skal i udgangspunktet være brugt i 2026.</p> <p>NT (BR18 nøgleklar) Focus (Nøgleklar)</p>

	<p>Økonomisk kan vi ikke få kvm og opfylde BR18, som i øvrigt er opdateret i 2025</p> <p>Per arbejder videre på den forhåndsdialog, der i flg. kommunen fuldmagt.</p> <p>Vi kører med protrans 6x5 hvor der eksisterende dokumentationsmateriale er tilfredsstillende. Et alternativ er Nordic pavillon 6x6 meter – men dokumentationen er p.t. ikke imponerende. Begge løsninger er ny-konstruktioner der bygges til os. Prismæssigt er de sammenlignelige. Peter har påtaget sig at klargøre materialet til indsendelse indenfor 2 uger.</p>
Aktivitetskalender	<p>Det er blevet et krav fra Trafikstyrelsen at alle modelpiloter skal have et certifikat. Det er der kun 1/4 af os der har og det skal vi have rettet op på i løbet af 2026.</p> <p>Vi starter med en indendørs opstart d. 8. april i beboerhuset. Allan gennemgår planerne i detaljer og sætter rammerne op. På denne aften vil vi gerne have så mange simulatorer med som muligt. Det er reelt muligt at lave dele af certifikattræning på en simulator.</p> <p>Så arrangerer vi 2 udendørs certifikat kampagner, hvor vi mødes på flyvepladsen og tager certifikater i vildskab. Kampagnerne kører 9. maj og 23. juni (med forbehold for vejr og vind.) Inden kampagnedagene er der tid til at træne. Er der en certifikatkontrollant til stede på banen kan man altid bede om en uformel testflyvning af certifikatøvelserne. Skulle man ikke få taget sit certifikat under kampagnerne, kan man tage dem senere på normal vis.</p> <p>Kontrollanter til A-certifikat (motorfly) er Per, Kurt og Allan Kontrollant til S-certifikat bliver Allan, efter indstilling til MDK. Vi har ingen kontrollant til M-certifikat og h-certifikat. Vi opfordrer klubmedlemmer der flyver M og H om at tage MDK-certifikat og derefter lade sig indstille som kontrollanter for klubben. Har AMC ikke en kontrollant til det certifikat man ønsker at tage, kan man kontakte kontrollanter i andre klubber – og køre efter det.</p>
Revision af pladsregler	<p>Allan præsenterede et oplæg til reviderede pladsregler.</p> <p>Der er enighed om i BST at vi ønsker at alle der benytter pladsen har et MDK-certifikat</p>
Fort Knox	<p>Stig har indhentet tilbud på nye døre: 5500,- + moms – i alt 6875,-. Udgift vedrørende installation ukendt – det ser ud til at døren skal skæres af og ny dør svejses på?</p>

	Alternativer? Vi kigger os om efter en smed der gider at vende tilbage. Per spørger Carsten smed Den blå kostede 25 kkr. Fort Knox er betonforstærket grundet tyveri for mange år siden. Hvordan forholder forsikringen sig?
Pladsdag	Indretning af den blå og det sædvanlige. Leje tromle: Allan Advarselsskilt ved indkørsel og sti jvf driftshåndbogen MDK: Allan
Ansøgninger	Mikkel søger Jem og Fix's Få det nu fikset pulje