

AMC bestyrelsesmøde

26. marts 2014

Ref. Helge L

DELTAGERE

Thomas Rune Petersen, Allan Feld, Henryk Zylber, Henrik Andersen og Helge Laursen.
Som suppleanter: Evan Jepsen og Freddy Zachø

KOMMUNENS VANDPLANER FOR LYSTRUP ENGE

På baggrund af møde med Ole Helgren fra Århus Kommune redegjorde formanden for kommunens planer om at inddrage området, hvor vores flyveplads ligger, til regnvandsbassin for en del af Lystrup. Regnvand fra den østlige del af byområdet ledes gennem store rør under motorvejen. Ved kraftig regn oversvømmes nu et par landbrugsarealer, og det er baggrunden for planerne om at lede vandet videre ned til det område, hvor vi har flyveplads. Gennem udgravning vil der blive skaffet et bassin med op til en meters konstant vanddybde. Disse planer ønskes gennemført hurtigt, sådan at vi muligvis allerede til efteråret skal have rømmet pladsen. På mødet med kommunen blev der udtrykt vilje til at hjælpe os til en anden plads længere mod øst i umiddelbar nærhed af rensningsanlægget.

Fra AMCs side er alle relevante oplysninger om klubbens forhold sendt til Århus Kommune og ligger nu til vurdering hos fritidsforvaltningen.

"Vi står med en udfordring: Vi ved ikke, hvor længe vi kan blive på vores plads, og vi ved reelt ikke pt. hvad der kan ske" sagde formanden.

I første omgang vil vi afvente en kommunal reaktion, før vi selv går videre i sagen. Afhængig heraf vil vi arbejde for at få en direkte forhandlingspart hos kommunens fritidsforvaltning for at fremføre vore ønsker.

Thomas Rune holder kontakt til kommunen og melder straks tilbage til bestyrelsen, når der er noget konkret at arbejde videre med.

I forlængelse af dette punkt blev mulighederne for at flyve mere regelmæssigt fra en kommende plads på godset Wedelslund drøftet. Det ligger klart, at der ikke kan blive tale om en permanent plads til erstatning af den nuværende, men om et supplement, hvorfra der lejlighedsvis kan flyves. Evan Jepsen påtager sig opgaven som tovholder i forhold til godset. Han og Henryk Zylber tager snarest ud og ser på mulighederne for at anlægge en modelflyvebane i tilknytning til den planlagte fullsize-bane og holder kontakt med godsejeren omkring en fordelagtig placering af en bane til os.

STATUS PILOTMØDE PÅ STRANDSKOLEN

Enighed om, at udstillingen var afviklet fint, men at overskuddet er i underkanten. Vi søger MDK om tilskud til huslejen og regner med et positivt resultat heraf, da vi forventer at ligge meget højt på forbundets prioriteringsliste for tilskud.

Det blev drøftet, om der kan findes andre og mere egnede lokaliteter til udstillingen fremover.

Skjoldhøjhallen blev nævnt som et muligt alternativ. Det vil nu blive undersøgt, om det er realistisk.

PLANLAGTE ARRANGEMENTER

Tur til Wasserkuppe klar bl.a. m. hotelreservationer.

Skræntflyvning Hanstholm klar – 11 medlemmer deltager.

Flyvning på Wedelslund 5. juni: Da der endnu ikke er anlagt en permanent plads skal man kun regne med at kunne flyve med modeller, der kan håndstartes. Men man må meget gerne medbringe alle mulige andre modeller. Godsejeren lægger stor vægt på, at der er mange spændende modeller udstillet.

Evan sørger for materialer til afspærring og aftaler i øvrigt med godset, at der udstedes adgangskort til alle deltagende piloter og udstillere.

Pladsdag 12. april: Borde/bænke i det fri repareres og males, Fort Knox males, der udarbejdes procedureplan til ophængning i /på klubhuset (Henrik A. og Helge). Endelig undersøger Freddy Zachø mulighederne for at via sit arbejde at skaffe et godt, mindre køleskab til en fordelagtig pris.

INDFØRELSE AF NYE STØJREGLER

De vedtagne nye støjregler for pladsen er ikke helt klar til indførelse på nuværende tidspunkt. Der arbejdes videre med finpudsning af reglerne. Der foretages vejledende støjmålinger i forbindelse med pladsdagen.

BANEANLÆG EFTER UDVIDELSE

Det vestlige pilotfelt nedlægges til fordel for et centralt felt ca. midt på banen.

Græs-afgrænsningen til det nuværende hover-felt klippes ned, så der gives mulighed for at starte/lande diagonalt på nuværende bane, som det tidligere er vedtaget. Behov for ny, evt. flytbar afgrænsning af hoverfelt overvejes.